

PRODUKTIVITÄT

- Hohe Verdichtungsleistung Schnellere Verdichtung dickerer Schichten mit weniger Überfahrten
- Getrennte Fahrantriebe Optimale Stabilität durch tief liegenden Schwerpunkt, was die Sicherheit auf der Baustelle deutlich verbessert
- Regelbare Vibrationsfrequenzen Ideal für das Verdichten von unterschiedlichem Material und steigert die Effizienz.
- ACE^{force} Intelligentes Verdichtungsmesssystem für optimale Effizienz

ERGONOMIE

- Geräumige Kabine mit integriertem ROPS-Schutzbügel
- Neues Multifunktionsdisplay für die intuitive Maschinenbedienung
- Hervorragende Sicht mit 360°-Blick auf die Bandagenkanten und die Umgebung
- Innovativer Fahrhebel mit integrierter Geschwindigkeitsregelung reduziert den Kraftstoffverbrauch und steigert die Effizienz.

(Neu 5+1 Gänge vorher 3+1)

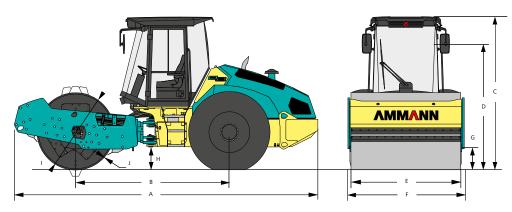
WARTUNGSFREUNDLICHKEIT

- Alle Wartungsstellen und der Motorraum sind vom Boden aus zugänglich
- Weit zu öffnende Heckklappe für die einfache und schnelle tägliche Wartung
- Optimaler Zugang zu den Haupthydraulikkomponenten dank abklappbarer Kabine
- ECOdrop Intelligente Regelung der Motordrehzahl und des Kühlsystems spart min. 16 Prozent Kraftstoff

MAXIMAL EMPFOHLENE SCHICHTDICKE BEI OPTIMALEN ARBEITSBEDINGUNGEN Steinschüttungen Sand/Kies Mischböden Silt Lehm ARS 130 * 1000 mm * 700 mm * 600 mm 450 mm 270 mm ARS 130 (PD) * 600 mm * 450 mm * 320 mm



TECHNISCHE ANGABEN ARS 130 WALZENZUG EU Stage IV / U.S. EPA Tier 4 Final



ABMESSUNGEN

| Α | MASCHINENLÄNGE | 5900 mm |
|---|-----------------------------|-------------------|
| В | RADSTAND | 2990 mm |
| С | MASCHINENHÖHE | 2970 mm |
| D | MASCHINENHÖHE (OHNE KABINE) | 2200 mm |
| Е | BANDAGENBREITE | 2130 mm |
| F | MASCHINENBREITE | 2260 mm |
| G | HÖHE BANDAGENRAHMEN | 400 mm |
| Н | BODENFREIHEIT | 430 mm |
| S | BANDAGENDURCHMESSER | 1500 mm /*1490 mm |
| J | BANDAGENDICKE | 25 mm /*20 mm |
| | | *PD |
| | | |

MOTOR

| HERSTELLER | Deutz TCD 3.6L4 |
|---------------------------|-----------------|
| LEISTUNG GEMÄSS ISO 14396 | 100 kW (134 HP) |
| ABGASNACHBEHANDLUNG | DOC+SCR |
| | EU Stage IV / |

VERDICHTUNGSLEISTUNG

| | | PD |
|---------------------|---------|---------|
| FREQUENZ I | 31 Hz | 31 Hz |
| FREQUENZ II | 35 Hz | 35 Hz |
| AMPLITUDE I | 1.96 mm | 1.7 mm |
| AMPLITUDE II | 0.83 mm | 0.72 mm |
| ZENTRIFUGALKRAFT I | 285 kN | 285 kN |
| ZENTRIFUGALKRAFT II | 155 kN | 155 kN |

SONSTIGES

| BREMSENBETÄTIGUNG | Hydrostatisch | |
|--------------------------------------|--------------------------|--|
| FESTSTELLBREMSE | Mehrscheiben-Federbremse | |
| NOTBREMSE | Mehrscheiben-Federbremse | |
| FASSUNGSVERMÖGEN DES KRAFTSTOFFTANKS | 345 l | |
| LENKUNGSWINKEL | ±36° | |
| OSZILLATIONSWINKEL | ±10° | |

GEWICHT UND BETRIEBSEIGENSCHAFTEN

| | | нх | PD | HXPD |
|----------------------------------|------------|-----------|---------------------|---------------------|
| BETRIEBSGEWICHT | 12 580 kg | 12 670 kg | 13 205 kg | 13 295 kg |
| MAX. GEWICHT | 15 150 kg | 15 240 kg | 14 260 kg | 14 350 kg |
| STAT. LINIENLAST VORDERE BANDAGE | 33.8 kg/cm | - | 36.7 kg/cm | - |
| FUSSFLÄCHE | - | - | 120 cm ² | 120 cm ² |
| FUSSHÖHE | - | - | 100 mm | 100 mm |
| MAX. FAHRGESCHWINDIGKEIT | 12 km/h | 10 km/h | 12 km/h | 10 km/h |
| MAX. ARBEITSGESCHWINDIGKEIT | 7.6 km/h | 5.1 km/h | 7.6 km/h | 5.1 km/h |
| STEIGVERMÖGEN OHNE/MIT VIBRATION | 48% / 45% | 68% / 50% | 50% / 45% | 68% / 50% |
| WENDERADIUS INNEN | 3625 mm | 3625 mm | 3625 mm | 3625 mm |

U.S. EPA Tier 4 Final

STANDARDAUSSTATTUNG

- CE-konform
- Kabine mit ROPS-Schutzbügel
- Glattbandage mit Stahlabstreifern
- Vibrationssystem mit regelbarer Frequenz und 2 Amplituden
- Externe Ablassstellen
- Front- und Heckarbeitsscheinwerfer
- Mengenteiler zwischen den Rädern
- Ergonomisch geformter und gefederter Fahrersitz
- Multifunktionsdisplay

SONDERAUSSTATTUNG

- Klimaanlage (nur mit Kabine)
- Bandage PD-Version / Stahlabstreifer
- Bandage PD-Bandagensatz / Stahlabstreifer
- Glattbandage Vulkollan-Abstreifer
- ACE^{force} Ammann Compaction Expert
- ATC (Ammann Traction Control)
- Warnleuchte
- Rückfahralarm

